

## મહાનગર સેવા સદન — જામનગર સીવીલ શાખા

### વાર્ષિક રેઈટ કોન્ટ્રાક્ટના સ્ટ્રેન્ધનીંગ એન્ડ અપગ્રેડેશનના કામની શરતો

- ૧) આ કામનો ફી મેઈનટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ ૧ (એક) વર્ષનો રહેશે તેમજ એગ્રીમેન્ટ — ડીપોઝીટ સમયે ભરપાઈ કરવામાં આવેલ ૨.૫ % સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવેલ ૨.૫ % સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ ફી મેઈનટેનન્સ ગેરંટી ડીપોઝીટ તરીકે ગણવાની રહેશે જે ૧ (એક) વર્ષનો ફી મેઈનટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ પુર્ણ થયા બાદ છુટી કરવાની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.
- ૨) સદરહું ટેન્ડર અન્વયે જે સ્થળે કામ કરવાનું થતું હોય તે દરેક કામે કામનુ સ્થળ વાઈઝ જી.પી.એસ. (જી.ઓ. ટેગ) સાથેનો સારી કવોલીટીમાં ફોટોગ્રાફ્સ ફાઈલે ફરજીયાત બિલ મુક્તી વખતે બિલની સાથે સામેલ રાખવાના રહેશે (દા.ત. ૧૦ મેનહોલ નાખવામાં આવેલ હોય તો દસ લોકેશનના જી.ઓ. ટેગ સાથેના અલગ — અલગ ફોટોગ્રાફ્સ — આ મુજબ દરેક આઈટમના કામવાઈઝ સારી કવોલીટીના ફોટોગ્રાફ્સ) (કરેલ કામનો રીપોર્ટ તૈયાર કરી સામે ફોટોગ્રાફ્સના ક્રમ નંબર સાથે દર્શાવવાનું રહેશે.
- ૩) આ ટેન્ડર માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર નં. આર.બી.ડી./૦૨૫૭/૧૦/૨૦૨૩, તા.૧૧/૧૦/૨૦૨૩ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગની સભ્યશ્રીઓની મીટીંગમાં આખરી થયેલ સ્ટાન્ડર્ડ બિડીંગ ડોક્યુમેન્ટ મુજબ પ્રકાશીત કરવામાં આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટરે આ તમામ બિડીંગ ડોક્યુમેન્ટસનો જીણવટપુર્વક અભ્યાસ કરીને જ ભાવો ભરવાના રહેશે તથા ભરવામાં આવેલ ભાવ આ બિડીંગ ડોક્યુમેન્ટસનો અભ્યાસ કરીને જ ભરેલ છે તેવું માનવામાં આવશે. ત્યારપછીની કોઈપણ રજુઆત ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં.
- ૪) એક કોન્ટ્રાક્ટરને વધુમાં વધુ એક ઝોનમાં આ કામ મળી શકશે જો કોઈ કોન્ટ્રાક્ટર એક થી વધુ ઝોનમાં ભાવ ભરે તો જે એક ઝોનમાં ઓછા ભાવ ભરેલ હોય તે માન્ય રહેશે અને જો એક થી વધુ ઝોનમાં સરખા ભાવ ભરેલ હોય તો તેવા સંજોગોમાં કોન્ટ્રાક્ટરે ગમે તે એક ઝોનની પસંદગી કરી શકશે તથા અન્ય ઝોનમાં સેકન્ડ લોએસ્ટથી ક્રમાનુસાર એજન્સીને ફર્સ્ટ લોએસ્ટના આવેલ ભાવે કામ કરવા સહમતી મેળવી આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે જો સેકન્ડ લોએસ્ટથી શરૂ કરી પછીની ક્રમાનુસાર મુજબની એજન્સી સહમતી ન આપે તો રી-ટેન્ડરની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.
- ૫) કામ શરૂ કરતા પહેલા કામની સાઈટ પર પડેલ કચરો, દબાણ કે અન્ય નડતરરૂપ વસ્તુઓ કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે દૂર કરી કામ થઈ શકે તે રીતે સાઈટ ચોખ્ખી કરવાની રહેશે. જેના કોઈ અલગ ભાવ આપવામાં આવશે નહિં.

- ૬) કામની સાઈટ પર આજુબાજુના વિસ્તારમાં ગંદુ વપરાશ પાણી કે ગટરના નિકાલનું પાણી નડતરરૂપ હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે સ્વખર્ચે કામની સાઈટને અનુરૂપ દુર કરવાનું રહેશે.
- ૭) કામ શરૂ કર્યા બાદ સાઈટ પર ખોદાણનો સ્ટફ અન્ય વેસ્ટેજ મટીરીયલ્સ જે કાંઈ વધારાનું બીન ઉપયોગી હોય તે તમામ વેસ્ટ એન્જીનીયર ઈન્ચાર્જ બતાવે ત્યાં નાખી પાથરી આપવાનું રહેશે.
- ૮) ચાલુ કામે ખોદાણ દરમ્યાન પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, જો નડતરરૂપ હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે ખાતાની સુચના અનુસાર ફેરવી આપવાની રહેશે. જેનું ચુકવણું એજન્સીના મંજુર થયેલ ભાવથી કરી આપવાનું રહેશે.
- ૯) ચાલુ કામ દરમ્યાન કામ શરૂ કરતા સમયે ટેલીફોન વાયર કેબલ કે ઇલેક્ટ્રીક લાઈનના વાયર / કેબલ નડતરરૂપ હોય તો જે તે ખાતાની ધ્યાને મુકી નુકશાન થાય નહીં તે રીતે કરવાનું રહેશે.
- ૧૦) ચાલુ કામે સાઈટ પર ટ્રાફીકને અડચણરૂપ ન થાય તે રીતે માલસામાન રાખવાનો રહેશે. દિવસ અને રાત્રીના સમયે ટ્રાફીક સાઈન વિ. રાખવાના રહેશે.
- ૧૧) ચાલુ કામે સાઈટ પર કોઈપણ મુશ્કેલી ઉભી થાય કે અડચણ ઉભી થાય તો તેની નિકાલ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે ઈન્ચાર્જ એન્જીનીયરની સલાહ સુચના મુજબ સ્વખર્ચે કરવાનું રહેશે.
- ૧૨) સાઈટની આસપાસની મિલકતોને કોઈપણ પ્રકારનું નુકશાન ન થાય તે મુજબ કોન્ટ્રાક્ટરને કામ કરવાનું રહેશે. આમ છતાં જો કોઈ મિલકતોને નુકશાન થશે તો ઠેકેદારશ્રીએ પોતાના સ્વખર્ચે અને જોખમે રીપેર કરી આપવાનું રહેશે.
- ૧૩) સાઈટ ઉપરના નડતર રૂપ બાવળો / પીપળા / અન્ય વૃક્ષો વિગેરે ઠેકેદારશ્રીએ પોતાના સ્વખર્ચે દૂર કરવાના રહેશે.
- ૧૪) કોન્ટ્રાક્ટરે કામ ટેન્ડરની શરતો અને સ્પેશીફિકેશન મુજબ જ કરવાનું છે. કોઈપણ સંજોગોમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કોઈપણ વ્યક્તિ કહે તો પણ કરવાનું નથી અને ચાલુ કામે કામ થઈ ગયા બાદ કામની ગુણવત્તા ટેસ્ટીંગ કરાવતા નબળી માલુમ પડશે તો કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે ફરીથી કરી આપવાની રહેશે. અને આ અંગેની તમામ નાણાંકીય તથા ગુણવત્તા અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- ૧૫) ચાલુ કામ દરમ્યાન કેનાલ / ગટરની અંદર ખોદાણ કામનો સ્ટફ ન પડે તે તકેદારી કોન્ટ્રાક્ટરે રાખવાની રહેશે. તેમ છતાં જરૂરત ઉભી થયે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કર્મચારી મારફત આખી કેનાલ / ગટર સાફ કરાવી આપવાની રહેશે જેનું કોઈ અલગથી પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં.
- ૧૬) કોન્ક્રીટીંગ કર્યા બાદ નિયમઅનુસાર ગની બેગથી અથવા સીમેન્ટ મોર્ટારના ક્યારા કરી તેનું કયોરીંગ કરવાનું રહેશે. જેનું અલગથી પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે નહીં.
- ૧૭) ખાતા દ્વારા જણાવેથી આ ટેન્ડરમાંથી ઠેકેદારે ગટર રીપેર, ચરેડાઓનું કોન્ક્રીટીંગ, કચરાની કુંડીઓ, ડંકીનાં ફાઉન્ડેશન વિગેરે ઉપરાંત જે કાંઈ અન્ય કામ દર્શાવવામાં આવે તે તમામ કામ આ ટેન્ડરમાંથી તેનાં મંજુર થયેલ ભાવોએ કરી આપવાનું રહેશે.

- ૧૮) જે — તે ટેન્ડર ભરનાર અને મંજૂર થનાર એજન્સીએ પોતે જ કામ કરવાનું રહેશે અને તેઓ પેટા કોન્ટ્રાક્ટ / સબલેટથી કામ કરાવી શકશે નહીં.
- ૧૯) આ કામમાં વપરાતાં ગૌણ ખનીજની રોયલ્ટી વિ. ભરી તેનું કલીયરન્સ સર્ટીફિકેટ મેળવવાનું રહેશે.
- ૨૦) નિયમ અનુસાર લેબર લાયસન્સ ફરજિયાત રજુ કરવાનું રહેશે.
- ૨૧) કોઈપણ કામની ટેન્ડર પ્રક્રિયા બાદ એગ્રીમેન્ટ સમયે ટેન્ડરના અંદાજિત ખર્ચના / વખતો વખતના સરકારશ્રીના નિયમોનુસાર પરફોર્મન્સ બોન્ડ એફ.ડી.આર. અથવા બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ફરજીયાત જમા કરાવવાની રહેશે.
- ૨૨) કોઈપણ કામમાં ટેન્ડર પ્રક્રિયા દરમિયાન ઈ.એમ.ડી.ની રકમ માટે કોઈપણ સંજોગોમાં મુક્તિ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં
- ૨૩) લોખંડ / સીમેન્ટ ના વિગેરેનો બિલો કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વ પ્રમાણીત કરીને રજુ કરવાના રહેશે. તેમજ ડુપ્લીકેશન અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટર / એજન્સીની રહેશે.
- ૨૪) ખાણ — ખનીજ ખાતાનું નો—ડયુ સર્ટીફિકેટ ફરજિયાત રજુ કરવાનું રહેશે
- ૨૫) આ કામના વાપરવાની થતી સીમેન્ટ ઠેકેદારે પોતે ઓપન મોર્કેટમાંથી લાવીને વાપરવાની રહેશે. આ માટે મહાનગરપાલિકાએ મંજૂર કરેલ (૧) અંબુજા, (૨) કમળ, (૩) સિધ્ધિ, (૪) હાથી, (૫) એલ. એન્ડ ટી. (અલ્ટ્રાટેક સીમેન્ટ) તથા (૬) ટાટા શુધ્ધ (૭) સાંધી સીમેન્ટ, (૮) હાઈબોન્ડ સીમેન્ટ એમ કુલ ૮ (આઠ) બ્રાન્ડ પૈકી ગમે તે એક બ્રાન્ડની ઓ.પી.સી. ૫૩ ગ્રેડ સીમેન્ટ વાપરવાની રહેશે. આ અંગેનો પાકા બીલ્સ ઠેકેદારે રજુ કરવાના રહેશે. અને સીમેન્ટ વપરાશના દર ૫૦ મેટ્રીક ટન ગુણાંકમાં અથવા તેનાથી ઓછા જથ્થા માટે સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં ઠેકેદારે પોતાના ખર્ચે સિમેન્ટનું ટેસ્ટીંગ કરવાનું રહેશે.
- ૨૬) દરેક કોન્ટ્રાક્ટરે ઈ.પી.એફ. નંબર ફરજિયાત રજુ કરવાનો રહેશે.
- ૨૭) આ કામ માટે મોસ્ટ સ્પેશીફિકેશન મુજબ ઈકવીપમેન્ટની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે કરી આ કામ કરાવવાનું રહેશે. તે માટે અલગથી કોઈ ચાર્જ કે વધારાનું પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં
- ૨૮) ગટરનું કામ સંપૂર્ણ સ્પેશીફિકેશન અને લાઈન લેવલમાં તથા ઈન્ચાર્જ એન્જિનીયરની સુચના પ્રમાણે કરવાનું રહેશે.
- ૨૯) કામ ફક્ત દિવસ દરમિયાન કરવાનું રહેશે ખાસ સંજોગોમાં લેખિત મંજૂરી મેળવીને રાત્રીના શક્ય હશે તો કામ કરવા દેવામાં આવશે.
- ૩૦) આ કામે બિલ્ડીંગ મટીરીયલ્સમાં કે લેબર ચાર્જ્સમાં કોઈપણ પ્રકારનો ભાવ વધારો / ભાવ તફાવત આપવામાં આવશે નહીં જેની સ્પષ્ટ નોંધ લેવી
- ૩૧) કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સરકારી મિલકત અથવા જામનગર મહાનગરપાલિકાની સ્થાવર અથવા તો જંગમ મિલકતને નુકશાન થશે તો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ સ્વખર્ચે કામ કરી આપવાનું રહેશે. જેનું અલગથી કોઈ વળતર મળશે નહીં.

- ૩૨) આ કામ પૈકી ટેન્ડર શેડ્યુલ – સિવાયની કોઈપણ આઈટમ કરવાની થાય કે આ આઈટમ એસ.ઓ.આર.માં સમાવિષ્ટ થતી હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે તેઓના મંજૂર થયેલ ભાવે કરી આપવાની રહેશે.
- ૩૩) સરકારશ્રી દ્વારા બાંધકામ અંગેના (પી.ડબલ્યુ.ડી. ખાતા દ્વારા) ભવિષ્યમાં વખતા વખતના છેલ્લાં સુધારા તેમજ શરતો તેમજ કોન્ટ્રાક્ટરના કામ અંગેના ગાઈડ લાઈનો, પરિપત્ર જે કાંઈ બહાર પાડવામાં આવશે તે કોન્ટ્રાક્ટરને બંધનકર્તા રહેશે. જે ધ્યાને રાખીને કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા આ ટેન્ડર ભરવાનું રહે છે અને એ તમામ સરકારશ્રીના સુધારા વધારા પરિપત્ર વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરને બંધનકર્તા રહેશે.
- ૩૪) ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટર મહાનગરપાલિકા સામે કોઈ લીટીગેશન / દાવો / કોર્ટ કેસ કરેલ હશે તો તે ટેન્ડર સાથે તેની વિગતો રજૂ કરવાની રહેશે અન્યથા આવી કોઈ વિગતો કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા છુપાવવામાં આવશે તો તેઓનું ટેન્ડર આપોઆપ રદ થશે. તેમજ તેનું ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે નહીં.
- ૩૫) ટેન્ડર અન્વયે જે અનામતની રકમ ફીક્સ ડીપોઝીટ, એન.એ.સી. યા અન્ય કોઈ બચત પત્રના માધ્યમથી અનામત મુકવામાં આવે તો તેટલી અનામતની રકમ ઉપર મુંબઈ સ્ટેમ્પ અધિનિયમ ૧૯૫૮ ની અનુ. (૧) ના આર્ટીકલ – ૩૬ (ક) સાથે આર્ટીકલ – ૨૦ (ક) મુજબ સ્ટેમ્પ ડ્યુટી વાપરવાની થાય છે. હાલ આર્ટીકલ – ૨૦ (ક) મુજબ રૂ.૩૦૦/- તથા તેના ભાગ દીઠ સરચાર્જ સાથે ૪.૯૦ % ડ્યુટી દર અમલી છે. આ કામનો વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે તે સમયે થતા કરારનામાં ઉપર ઉક્ત વિગતો નિયમોનુસારની યોગ્ય ડ્યુટી ભરપાઈ કરવાની રહે છે. આ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહે છે.
- ૩૬) આ કામમાં વાપરવાના થતાં મટીરીયલ્સ તથા તેને લગત અન્ય જરૂરી ટેસ્ટીંગ ગર્વમેન્ટ લેબોરેટરીમાં ૧૦ % તથા અન્ય સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે નિયમોનુસાર કરવાનું રહેશે.
- ૩૭) ટેન્ડરની આઈટમમાં મટીરીયલ્સનો બેઝીક રેઈટ આપવામાં આવેલ છે. જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરે મટીરીયલ્સ સપ્લાય, સ્પેડીંગ લીડ અને લીફ્ટ તથા કાર્ટીંગ સાથેનું કામ કરવાનું રહેશે તેમજ મટીરીયલ્સ સપ્લાય સ્પેડીંગ, લીડ અને લીફ્ટ તથા કાર્ટીંગ અલગથી ભાવ આપવામાં આવશે નહીં. જે ધ્યાને લઈ કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડરમાં ભાવ ભરવાનાં રહેશે.
- ૩૮) સદરહું કામે સૌથી લોએસ્ટ આવેલ એજન્સીએ તેઓ ધ્વારા ભરવામાં આવેલ ભાવ અંગેનું રેઈટ એનાલીસીસ ટેન્ડર ખુલ્યા બાદ અત્રેથી લખવામાં આવેલ પત્ર મળ્યાની તારીખથી ૩ (ત્રણ) દિવસમાં રજૂ કરવાનું રહેશે. અન્યથા તેઓનું ટેન્ડર રદ થવાને પાત્ર રહેશે. તેમજ તેઓ ધ્વારા ટેન્ડર સાથે ભરવામાં આવેલ ઈ.એમ.ડી. જપ્ત કરી પાર્ટીને જામનગર મહાનગરપાલિકાના તમામ કામો માટે ૦૫ (પાંચ) વર્ષ માટે ડીબાર્ડ કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.
- ૩૯) હાલે આ કામ માટે SJMMSVY ની ગ્રાંટ મળશે તેમ ધારીને ટેન્ડરીંગ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ તે ગ્રાંટ ન મળે તો મ.ન.પા.ના અન્ય નાણાંકીય સ્ત્રોતમાંથી આ કામ કરવાનું રહેશે એમ સમજીને આ ટેન્ડર માટે કોન્ટ્રાક્ટરે ભાવ ભરવાનાં રહેશે.

- ૪૦) ઈ.પી.એફ. કોમ્પ્લાયન્સ ફરજિયાત કરવાનું રહેશે.
- ૪૧) સદરહું કામ માટે મ.ન.પા. પોતાની અનુકુળતા અનુસાર પેમેન્ટ કરશે. સમયસર પેમેન્ટ ન મળી શકવાનું કારણ દર્શાવી કામનો પ્રોગ્રેસ ધીમો કે બંધ કરી શકાશે નહિ અન્યથા કોન્ટ્રાક્ટર ડી-બાઈ કરવા સુધીનાં પગલાં લેવામાં આવશે.
- ૪૨) ચાલુ કામ દરમિયાન નળની પાઈપલાઈન / ભુગર્ભ ગટર લાઈન / અન્ય કોઈપણ કનેક્શન તૂટે નહીં કે નુકશાન ન થાય તે રીતે સાવચેતીથી કામ કરવાનું રહેશે તેમ છતા જો કોઈ નુકશાન થશે તો ઠેકેદારએ સ્વખર્ચે રીપેર કરી આપવાનું રહેશે. જેનું કોઈ અલગથી ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં.
- ૪૩) સરકારશ્રીના અન્ય કરદરમાં કોઈ ફેરફાર થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાનાં રહેશે.
- ૪૪) ગુજરાત સરકારશ્રીના શ્રમ આયુક્તના કાયદાઓને ધ્યાને લઈ અને કોન્ટ્રાક્ટરના ભાવોમાં લઘુત્તમ વેતન ધારો તેમજ ઈ.પી.એફ.ઓ. (EPFO), ઈ.એસ.આઈ.સી. (EISC) તથા કર્મચારી વીમા વિ. જેવા તમામ કાયદાનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરવાનું રહેશે.
- ૪૫) ટર્ન ઓવર સર્ટીફિકેટ તથા ઈન્કમ ટેક્સ રીટર્ન (છેલ્લા ત્રણ વર્ષના) રજુ કરવાના રહેશે.
- ૪૬) સદરહું કામમાં ડીમોલીશન / કન્સ્ટ્રક્શન દરમિયાન કોઈપણ અકસ્માત ન થાય તેની પુરતી તકેદારી રાખવાની રહેશે. તેમજ કોઈ અકસ્માત થાય તો તેની પુરેપુરી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- ૪૭) મુંબઈ સ્ટેમ્પ મેન્યુઅલ – ૧૯૫૮ ની અનુસુચિ – ના આર્ટિકલ – ૩૬ (ક) તથા સુપ્રિ. ઓફ સ્ટેમ્પ ગાંધીનગર ના પરિપત્ર ક્રમાંક સ્ટેમ્પ/અશન/૧૪/૨૦૦૭/૯૩૯, તા.૦૫/૦૨/૨૦૦૭ અનુસાર જો એજન્સીઓ ધ્વારા એગ્રીમેન્ટ – ડીપોઝીટ સમયે ભરપાઈ કરવાની થતી સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ જો બેંક એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે રજુ કરવામાં આવે તો ૨.૫ % સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ પેટે રજુ કરવામાં આવેલ એફ.ડી.આર. ના ૪.૯૦ % મુજબ સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ફી ભરપાઈ કરવાની રહેશે.
- ૪૮) આ ઝોન માં સમાવેશ થતાં દરેક વોર્ડમાં ઠેકેદારને જણાવ્યેથી એકી સાથે દરેક વોર્ડમાં કામ ચાલુ કરવાનું રહેશે. અને તે માટે દરેક વોર્ડદીઠ એક ગેંગ ફાળવવાની રહેશે. તેમજ દરેક ફરીયાદનો નિકાલ તે કામની ડિમાન્ડ બુકમાં દર્શાવેલ સમયમર્યાદામાં કરી આપવાનો રહેશે. જો તેમ કરવામાં કસુર થશે તો કામ જેટલા દિવસ મોડું પુરું થશે તે દરેક દિવસ માટે પ્રતિદીન રૂ. ૫૦=૦૦ ની વધારાની પેનલ્ટી વસુલવામાં આવશે. જો આવી પેનલ્ટીની એક કામ દીઠ રૂ. ૭૫૦=૦૦ કરતાં વધુ થશે તો તે કામ ત્યાર બાદ મુળ કોન્ટ્રાક્ટરનાં ખર્ચે અને જોખમે અન્ય ઠેકેદાર પાસે કરાવી લેવામાં આવશે અને તે બદલ જે કાંઈ વધારાનો ખર્ચ થશે તે મુળ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલવામાં આવશે. જેની સાથે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ દર કે દાવો કરી શકશે નહીં.
- ૪૯) સદરહું કામે આર.એન્ડ.બી. એસ.ઓ.આર. ૨૦૨૪-૨૫ ના ભાવો અનુસાર શેડ્યુલ – બી તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. એસ.ઓ.આર. – ૨૦૨૪-૨૫ માં ભવિષ્યે થનાર સુધારા – વધારા ભાવ ભરનાર એજન્સીને બંધનકર્તા રહેશે.

- ૫૦) ટેન્ડર પ્રક્રિયામાં ભાગ લેતા તમામ કોન્ટ્રાક્ટર / વેન્ડરે જનરલ બોર્ડ ઠરાવ નં. ૬૯ 'એ.એચ.', તા.૧૯/૦૨/૨૦૨૨ મુજબ રજીસ્ટ્રેશન ફી ભરપાઈ કરવાની રહેશે તેમજ ભરપાઈ કર્યા અંગેની પહોંચ અત્રે રજુ કરવાની રહેશે અથવા ભરપાઈ કરવાની બાકી હોય તેવા સંજોગોમાં ઠરાવમાં આપેલ વિગત મુજબ લાગુ પડતી રકમનો જામનગર મહાનગરપાલિકાના નામનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ રજુ કરવાનો રહેશે. વખતો વખતના સુધારા – વધારા એજન્સીને બંધનકર્તા રહેશે.
- ૫૧) ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ ફક્ત **RPAD / SPEED POST** થી જમા કરાવવાના રહેશે. કુરીયર કે રૂબરૂ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ કોઈપણ સંજોગોમાં સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- ૫૨) એજન્સીને ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરતાં સમયે (૧) રજીસ્ટ્રેશનની નકલ, (૨) સોલવન્સી સર્ટીફિકેટની નકલ, (૩) પાન કાર્ડની નકલ, (૪) પાર્ટનરશીપ ડીડની નકલ (ભાગીદારી પેઢી માટે), (૫) ભાગીદારી પેઢી હોય તો સહી કરનારનું પાવર ઓફ એટર્ની, (૬) ચાલુ નાણાંકીય વર્ષનું ઇન્કમેટેક્સ કલીયરન્સ સર્ટીફિકેટની નકલ, (૭) ઈ.પી.એફ. નંબરનું રજીસ્ટ્રેશનની નકલ, (૮) ચાલુ નાણાંકીય વર્ષના પ્રોફેશનલ ટેક્સ ભર્યાના આધારો, (૯) જી.એસ.ટી. ના આધારો (૧૦) ઈ.એસ.આઈ.સી. સર્ટીફિકેટની નકલ ટેન્ડર મંજૂર થયેથી એજન્સી ધ્વારા ફરજીયાત રજુ કરવાનું રહેશે.
- ઉપરોક્ત દર્શાવેલ ડોક્યુમેન્ટ સ્કેન કરીને જોડવામાં આવેલ નહીં હોય તો તે એજન્સીના ભાવો ખોલવામાં આવશે નહીં.
- ૫૩) શેડયુલ – બી માં લેવામાં આવેલ ભાવો એસ.ઓ.આર. ૨૦૨૪-૨૫ ના લેવામાં આવેલ હોય જે જી.એસ.ટી. વગરના છે. પ્રવર્તમાન / લાગુ પડતા જી.એસ.ટી.નું અલગથી ચુકવણું કરવામાં આવશે. આ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમની ગણતરી જી.એસ.ટી. તથા અન્ય તમામ ચાર્જીસ સહિતની ગણતરીમાં લેવામાં આવેલ છે.
- ૫૪) ટેન્ડર વેલીડિટી પીરીયડ ભાવ ભરવાની છેલ્લી તારીખથી ૧૨૦ દિવસનો રહેશે.
- ૫૫) ભાવ ભરનાર એજન્સીઓ પૈકી ફર્સ્ટ લોએસ્ટ એજન્સી સિવાયની તમામ એજન્સીઓની બીડ સીક્યોરીટી (ઈ.એમ.ડી.) બિડ વેલીડિટી પીરીયડ (૧૨૦ દિવસ) સમાપ્ત થયા બાદ તેના ૨૮ દિવસની અંદર પરત કરવામાં આવશે.
- ૫૬) ભાવો ભરનાર એજન્સીઓને કલોઝ નં. ૪.પ.૪ (પાના નં. ૨૬) મુજબ નીચે મુજબની વિગતે ટેન્ડરની અંદાજીત રકમ મુજબ દર્શાવેલ વિગતે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ટેન્ડર રકમ	એજ્યુએટ (બી.ઈ.)	ડીપ્લોમાં (સીવીલ)
રૂ.૫.૦૦ લાખ	—	૦૨
રૂ.૫.૦૦ લાખ થી રૂ.૧૫.૦૦ લાખ	—	૦૧
રૂ.૧૫.૦૦ લાખ થી રૂ.૫૦.૦૦ લાખ	૦૧	૦૨

રૂ.૫૦.૦૦ લાખથી વધુ	૦૨	૦૩
--------------------	----	----

આ અંગે કલોઝ નં. ૪.૫.૪ નો અભ્યાસ કોન્ટ્રાક્ટરે કરી લેવાનો રહેશે.

- ૫૭) ભાવ ભરનાર તમામ એજન્સીઓએ ટેન્ડરની મુળ રકમના ૨૫ % ક્રેડિટ ફેસેલીટી ઉપલબ્ધ છે તે બાબતનું અન્ડર ટેકીંગ તથા બેંકનું નિયત નમુનાનું સર્ટીફિકેટ આપવાનું રહેશે. જેનો નમુનો અન્ડર ટેકીંગ (ફોર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ) મુજબનો રહેશે.

## ANNEXURE- 1

### SAMPLE FORMAT FOR EVIDENCE OF ACCESS TO OR AVAILABILITY OF CREDIT FACILITIES

(CLAUSE 4.5.6 OF ITB)

BANK CERTIFICATE

This is to certify that M/s..... is a reputed company with a good financial standing.

If the contract for the work, namely..... is awarded to the above firm, we shall be able to provide overdraft/credit facilities to the extent of Rs.\_to meet their working capital requirements for executing the above during the contract period.

.....  
(Signature)  
Name of Bank  
Senior Bank Manager  
Address of the Bank

## ANNEXURE - 2

### UNDERTAKING

I, the undersigned do hereby undertake that our firm M/s..... would invest a minimum cash up to 25% of the value of the work during implementation of the contract.

.....  
(Signed by an Authorized officer of the firm)

.....  
Title of officer

.....  
Name of firm

.....  
DATE

૫૮) છેલ્લા પાંચ વર્ષની ઓડીટેડ બેલેન્સ શીટ રજુ કરવાની રહેશે.

**૫૯) Performance Security**

(A) Within 10 (Ten) days of receipt of Letter of Acceptance, the successful Bidder shall furnish to the Employer an irrevocable and unconditional guarantee from a Bank in the form set forth in Section 8 (the “Performance Security”) for an amount equal to 5% (five percent) of its Contract Price. In case of bids mentioned below, the successful Bidder, along with the Performance Security,

shall also furnish to the Authority an irrevocable and unconditional guarantee from a Bank in the same form given at Section 8 towards an Additional Performance Security (The “Additional Performance Security”) for an amount calculated as under:

- (a) If the Contract Price offered by the Selected Bidder is lower than 10% but upto 20% of the Estimated Project Cost, then the Additional Performance Security shall be calculated @ 20% of the difference in the (i) Estimated Project Cost (as mentioned in Bid Document) - Minus 10% of the Estimated Project Cost and (ii) Contract Price offered by the selected Bidder.
- (b) If the Contract Price offered by the Selected Bidder is lower than 20% of the Estimated Project Cost, then the Additional Performance Security shall be calculated @ 30% of the difference in the (i) Estimated Project Cost (as mentioned in Bid Document) - Minus 10% of the Estimated Project Cost and (ii) Contract Price offered by the selected Bidder.
- (c) This Additional Performance Security shall be treated as part of the Performance Security.



(B) The Performance Security shall be valid beyond 60(sixty) days of the Defects Liability Period and the Additional Performance Security shall be valid beyond 28 (twenty-eight) days of Project Completion Date.

૬૦) આ કામનો ડીફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ કામ પુર્ણ થયાનું કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ આપ્યા તારીખથી ૧૨ (બાર) માસનો રહેશે જેમા ૧ (એક) ચોમાસાની ઋતુનો સમાવેશ થશે (જે મોડુ હાથે તે) આ અંગે કલોઝ – ૩૩.૧ નો અભ્યાસ કરી ભાવો ભરવાના રહેશે.

૬૧) કોઈપણ કામની ટેન્ડર પ્રક્રિયા બાદ એગ્રીમેન્ટ સમયે ટેન્ડરના અંદાજીત ખર્ચના "સ્ટાન્ડર્ડ બિડીંગ ડોક્યુમેન્ટના કલોઝ નં.૩૪ મુજબ પરફોર્મન્સ સીક્યોરીટી / પરફોર્મન્સ બોન્ડની રકમ ટેન્ડરની રકમના ૫ % મુજબ એફ.ડી.આર. અથવા બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ફરજિયાત જમા કરાવવાની રહેશે.

૧) વધુમાં જો ભાવો ભરનાર એજન્સી ધ્વારા ટેન્ડરના ભાવો ૧૦ % નીચાથી વધુ તેમજ ૨૦ % નીચા સુધી ભરવામાં આવશે તો પરફોર્મન્સ બોન્ડ સીક્યોરીટી નીચે મુજબની વિગતે એડીશનલ પરફોર્મન્સ સીક્યોરીટી તરીકે ભરવાની રહેશે.

(ટેન્ડરની મુળ રકમ – ટેન્ડરની મુળ રકમના ૧૦ %) – કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા ભરવામાં આવેલ રકમના તફાવતના ૨૦ % લેખે વધુ એડીશનલ પરફોર્મન્સ બોન્ડ

૨) જો કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા ભાવો ૨૦ % નીચાથી વધુ નીચા ભરવામાં આવશે તો

(ટેન્ડરની મુળ રકમ – ટેન્ડરની મુળ રકમના ૧૦ %) – કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા ભરવામાં આવેલ રકમના તફાવતના ૩૦ % લેખે વધુ એડીશનલ પરફોર્મન્સ બોન્ડ

પરફોર્મન્સ સીક્યોરીટી / પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડીફેક્ટ લાયબીલીટી પુર્ણ થયા બાદ ૬૦ દિવસ સુધી વેલીડ ગણાશે જ્યારે એડીશનલ પરફોર્મન્સ સીક્યોરીટી કામ પુર્ણ થયાની તારીખના ૨૮ દિવસ સુધી વેલીડ ગણાશે

૬૨) આ કામ મેઈન્ટનન્સ પ્રકારનું છે કોઈ જગ્યાએ ગટર રીપેરીંગ માટે ગટરની સફાઈ કરવાની જરૂરિયાત હોયતો તે કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વખર્ચે કરી રીપેરીંગ કામ કરવાનું રહેશે. તથા કામ પુર્ણ થયે સાઈટ કલીયરન્સ કરી આપવાનું રહેશે.

- ૬૩) અસાધારણ સંજોગો સિવાય પાઈપ ગટર અથવા ચેમ્બરના ઢાંકણ ફીટ કર્યા બાદ ૬ માસ સુધીમાં તુટી જવા પામશે તો તેવી જગ્યાઓએ ફરીથી પાઈપ ગટર અથવા ચેમ્બરના ઢાંકણ ફી-ઓફ-કોસ્ટ ફીટ કરી આપવાના રહેશે.
- ૬૪) કામ ચાલુ હોય ત્યારે ટ્રાફિક નીયમન અંગેની તમામ જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે. ચાલુ કામ દરમિયાન રસ્તા ઉપર ખાલી બેરલોની આડશ મુકી દોરડા વડે બાંધી રસ્તો બંધ કરવાનો રહેશે તથા કામ ચાલુ રસ્તો બંધ નું સાઈન બોર્ડ મુકવાનું રહેશે. તેમજ ટ્રાફિક નિયમન અંગે રસ્તાની બન્ને બાજુએ લાલ ઝંડી સાથે મુકાદમ રાખવાના રહેશે.
- ૬૫) આ કામમાં મેટલ / મોરમ વિગેરે આઈટમોનું રોલીંગ ઠેકેદારે ઓછામાં ઓછી ૮ થી ૧૨ મેટ્રીક ટન કેપેસિટીના રોલરથી ખાતા દ્વારા દર્શાવવામાં આવે તે રીતે રોલીંગ ફરજીયાત પણે કરી આપવાનું રહેશે. તેનું કોઈ અલગથી પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં.
- ૬૬) જે જગ્યાએ મેકેનીકલ વાયબ્રેટરથી રોલીંગ શક્ય ન હોય, તેવી જગ્યાએ હાથ રોલર / કોમ્પેકટર થી રોલીંગ કરવાનું રહેશે. જેનું અલગથી કોઈ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં.
- ૬૭) આ કામમાં નિયમ અનુસાર થતા તમામ ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વ ખર્ચે કરી આપવાનાં રહેશે અને તેમના રીઝલ્ટ સમય મર્યાદામાં રજુ કરવાના રહેશે. જો તેમ કરવામાં કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ જશે તો આ અંગેની ધોરણસરની ફી કોન્ટ્રાક્ટરના રનીંગ બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.
- ૬૮) કામ ચાલુ કરતા પહેલા રસ્તાને જરૂર પ્રમાણે લેવલમાં કરી જરૂરી ખોદાણ કરી અને મુખ્ય સર ફેઈસને કેમ્બર આપવાનું રહેશે. તેમજ સફાઈ દરમિયાન નીકળેલ કેરણ ગાર્બેજ તેમજ અન્ય મટીરીયલ્સ જે કાંઈ નીકળે તે ઈનચાર્જ એન્જીનીયર બતાવે તે જગ્યાએ ત્રણ કી. મી. ના અંતરે સીટીના કોઈપણ વિસ્તારમાં નીકાલ કરવાનો રહેશે. તેમજ બીટયુમીન સરફેઈસ ડામર રોડ આવતો હોય તો તેને ૧" ઊંડા કોસ કટ ૨ ફુટની ગ્રીડમાં બોન્ડ માટે મારવાના રહેશે. જેનું કોઈ અલગથી પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં.
- ૬૯) ડિવાઈડરની જાડાઈ (ઉચાઈ) એન્જીનીયર ઈન્ચાર્જની સુચના મુજબ રાખવાની રહેશે.
- ૭૦) ડિવાઈડરનું કામ સંપૂર્ણ સ્પેશીફિકેશન અને લાઈન લેવલમાં તથા ઈન્ચાર્જ એન્જીનીયરની સુચના પ્રમાણે કરવાનું રહેશે.

- ૭૧) ટ્રાફિક કન્ટ્રોલીંગ માટે સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. તે માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા જેવી કે ડાયવર્ઝન આપવા જરૂરી સાઈન બોર્ડ મુકવાની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. રાત્રીના સમયે લાલ સીગ્નલ દેખાય તે રીતે રાખવાનું રહેશે. ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ માટે જરૂરી માણસો બન્ને સાઈડ રાખવા-લાલ-લીલી ઝંડી રાખીને ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ કરવાની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે.
- ૭૨) ઉપરોક્ત કામે જે એજન્સી ધ્વારા ઓનલાઈન પુરા ડોક્યુમેન્ટ સબમીટ કરવામાં આવશે પરંતુ ફીઝીકલ ડોક્યુમેન્ટ સબમીટ કરવામાં નહીં આવે / અધુરા ડોક્યુમેન્ટ સબમીટ કરવામાં આવશે તો તેવી એજન્સીના ટેન્ડર ઓપન કરવામાં આવશે તથા ફીઝીકલ ડોક્યુમેન્ટ અધુરા રજુ કરવા અંગે એજન્સી સામે ધોરણસરની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. જે બાબત ધ્યાનમાં રાખી તમામ એજન્સીએ ધ્યાનમાં રાખી ભાવો ભરવાના રહેશે.

આ કામની તમામ જોગવાઈ શરતો, સ્પેશીફિકેશન તથા કામની સાઈટનો અમોએ પૂરેપૂરો અભ્યાસ કરેલ છે. અને તે ધ્યાનમાં રાખી ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

નાયબ ઈજનેર  
સીવીલ ઝોન - ( )  
જામનગર મહાનગરપાલિકા

## મહાનગર સેવા સદન – જામનગર સીવીલ શાખા

### ખાસ શરતો (ગાર્ડન મેઈન્ટેનન્સ)

- ૧) રમત ગમતના જે સાધનો ઈન્સ્ટોલ કરવાના થાય છે. તેની ડીઝાઈન ખાતા એપ્રુવ્ડ કરેલ ડીઝાઈન મુજબના ઈન્સ્ટોલ કરવાના રહેશે. તેમજ કમ્પ્લીટ ઈન્સ્ટોલેશન સાથેના ભાવ ગણવાના રહેશે.

### પાર્ટ – બી

- ૧) ગાર્ડનના કામો માટે ઠેકેદારે જરૂરી પ્લાન્ટસ લોડીંગ અનલોડીંગ ટ્રાન્સપોર્ટીંગ સાથેના સાઈટ પર પહોંચાડવાના રહેશે.
- ૨) ખાતા ધ્વારા જે વૃક્ષો તેમજ પ્લાન્ટસ નક્કી કરવામાં આવે તે મુજબના વૃક્ષો / પ્લાન્ટસ સપ્લાય કરવાના રહેશે.
- ૩) રોડ સાઈડ ડીવાઈડરોમાં કામ કરતી વખતે કોઈપણ જાતનો અકસ્માત ન થાય તેની તમામ પ્રકારની જવાબદારી ઠેકેદારે રાખવાની રહેશે. જો કોઈ અકસ્માત થાય તો કોર્પોરેશન આર્થિક વળતરમાટે જવાબદાર રહેશે નહીં.
- ૪) પ્લાન્ટેશન, ટ્રીમીંગ વિગેરેની કામગીરી રનીંગ મીટર ગણવાની થતી હોય ગાર્ડન / ડીવાઈડર / આયલેન્ડ ની મહત્તમ પહોળાઈ ૧ મી. ની ધ્યાનમાં લઈ તે મુજબ રનીંગ મીટર ગણવાના રહેશે.
- ૫) આ કામગીરી આખા વર્ષ દરમ્યાનની હોય જેમ જરૂરીયાત રહે તે મુજબ પ્લાન્ટસ મગાવી આપવાના રહેશે અને તે મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.
- ૬) સપ્લાય કરવાના થતા વૃક્ષ તેમજ પ્લાન્ટસ અંગેનું લીસ્ટ ખાતાઓ ધ્વારા આપવામાં આવે તે મુજબના પ્લાન્ટસ ખરીદ કરવાના રહેશે અને જેટલા જથ્થામાં મંગાવવામાં આવે તેટલા જથ્થામાં સપ્લાય કરવાના રહેશે.

- ૭) રોડ સાઈડ કે અન્ય જગ્યાએ વૃક્ષારોપણ કરવાનું થાય તો તે મુજબ જરૂરીયાત ખાડા કરી કાળી માટી ફીલ્ડીંગ કરી સરફેસ ડ્રેસીંગ કરી આપવાનું રહેશે. કોર્પોરેશન ધ્વારા આ અંગે ટ્રી-ગાર્ડ આપવામાં આવશે.
- ૮) શહેરમાં આવેલા જુદા - જુદા ગાર્ડનમાં રમત - ગમતના સાધનો જરૂર જણાયે સાઈટ કન્ડીશન મુજબ રીપેર કરી દેવાના રહેશે. જે માટે જરૂરી વેલ્ડીંગ, મટીરીયલ્સ વિગેરે જરૂરીયાત મુજબ સપ્લાય કરી કામ કરી આપવાનું રહેશે.

આ કામની તમામ જોગવાઈ શરતો, સ્પેશીફીકેશન તથા કામની સાઈટનો અમોએ પૂરેપૂરો અભ્યાસ કરેલ છે. અને તે ધ્યાનમાં રાખી ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

નાયબ ઈજનેર  
સીવીલ ઝોન - ( )  
જામનગર મહાનગરપાલિકા



## જામનગર મહાનગરપાલિકા

જયુબિલી ગાર્ડન્સ, જામનગર-૩૬૧૦૦૧

જનરલ બોર્ડ ઠરાવ નં. ૬૯ 'એ.એચ.' :-

તા.૧૯/૨/૨૦૨૨

(૩૪) વેન્ડર/કોન્ટ્રાક્ટર રજીસ્ટ્રેશન ફી તથા રીન્યુઅલ ફી :

જામનગર મહાનગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટ થી કામ રાખતા અને કોન્ટ્રાક્ટ થી સપ્લાય કરતા વેન્ડર અને કોન્ટ્રાક્ટરો માટે જામનગર મહાનગરપાલિકામાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવવા અને આ અન્વયેની ધોરણસરની રજીસ્ટ્રેશન ફી અને રીન્યુઅલ ફી નિયત કરવા જરૂરી જણાતા હોય સને. ૨૦૨૨-૨૦૨૩ના વર્ષ માટે કોલમ નં. ૩ અને ૪ મુજબ વસુલવા બહુમતિ થી મંજૂર કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.

ક્રમ	વિગત	જનરલ બોર્ડ મંજૂર કરેલ દર	
		રજીસ્ટ્રેશન ફી	રીન્યુઅલ ફી
૧	૨	૩	૪
(એ) વેન્ડર			
૧	ગુજરાતમાં સ્થપાયેલ	રૂ. ૧૫,૦૦૦	રૂ. ૫,૦૦૦
૨	ગુજરાતની બહાર સ્થપાયેલ	રૂ. ૫૦,૦૦૦	રૂ. ૧૫,૦૦૦
૩	ભારતની બહાર સ્થપાયેલ	રૂ. ૨,૦૦,૦૦૦	રૂ. ૫૦,૦૦૦
(બી) કોન્ટ્રાક્ટર			
૧	કલાસ "એએ"	રૂ. ૩૩,૦૦૦	રૂ. ૮,૦૦૦
૨	કલાસ "એ"	રૂ. ૧૮,૦૦૦	રૂ. ૭,૫૦૦
૩	કલાસ "બી"	રૂ. ૧૩,૦૦૦	રૂ. ૭,૫૦૦
૪	કલાસ "સી"	રૂ. ૭,૫૦૦	રૂ. ૫,૦૦૦
૫	કલાસ "ડી"	રૂ. ૭,૫૦૦	રૂ. ૫,૦૦૦
૬	કલાસ "ઈ-૧"	રૂ. ૪,૫૦૦	રૂ. ૨,૫૦૦
૭	કલાસ "ઈ-૨"	રૂ. ૪,૫૦૦	રૂ. ૨,૫૦૦

અમલ થવા કમિશનરશ્રી તરફ.

B. A. Kothari  
(બીનાબેન એ. કોઠારી)

અધ્યક્ષ

જામનગર મહાનગરપાલિકા

સંકલન અધિકારીશ્રી,

સેક્રેટરી

જામનગર મહાનગરપાલિકા

ક્રમાંક પ્ર.આ.ક/૨/ખાસ.અધ્ય/ ૫૬૦/૨૦૧૬

ISO: 9001-2015

શ્રમ આયુક્તની કચેરી, ગુજરાત રાજ્ય,

ઉદ્યોગ ભવન, બ્લોક નં. ૧૧, ૧૨ અને ૧૪,

બીજો માળ, સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર,

તા. ૮-૦૬-૨૦૧૬

નારાયણ શ્રમ આયુક્તશ્રી, અમદાવાદ, ઘડીદશ, સુરત, રાજકોટ

મદદનીશ શ્રમ આયુક્તશ્રી (તમામ)

સરકારી શ્રમ અધિકારીશ્રી (તમામ)

શ્રમ આયુક્ત

ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર

રાધુતમ વેતન અધિનિયમ, ૧૯૪૮ હેઠળના ખાસ ભરત્તનાની જાહેરાત

રાધુતમ વેતન અધિનિયમ, ૧૯૪૮ હેઠળ સરકારશ્રીએ જે ને અવસર માટે જિલ્લા કલેક્ટર મુખ્ય ખજાનના દર ઉપરાંત ખાસ ભરત્તનાની જાહેરાત આપવાની આપવાના ખાસ ભરત્તનાની દિનિક દર હવે તા. ૦૧-૦૬-૨૦૧૬ થી ૩૦-૦૬-૨૦૧૬ સુધીના સમય માટે નીચે મુજબ રહેશે

સરનામું	સરનામું નોંધાયેલી/અવસર	તેજાવટ દર
૧	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૬૨
૨	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૩	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૪	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૫	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૬	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૭	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૮	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૯	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૦	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૧	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૨	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૩	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૪	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૫	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૬	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૭	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૮	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૧૯	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૦	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૧	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૨	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૩	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૪	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૫	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૬	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૭	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૮	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૨૯	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા
૩૦	સીવિલ એન્જિનિયર તથા સીવિલ અને ઇલેક્ટ્રીસિયનની સેજાવટી/અવસર	૩૧-૨૫-૨૦ પેસા

આમ સરનામું ૧, ૨ અને ૩ ની સામે દરેક વેતન અવસરોમાં ઉપરોક્ત સમયગાળા દરમિયાનના ખાસ ભરત્તનાની દિનિક દર જાહેર કરવામાં આવે છે

નારાયણ શ્રમ આયુક્ત

અને રાધુતમ વેતન અધિનિયમ, ૧૯૪૮

અવસરોના સહાય અધિકારી, ગાંધીનગર

કચેરી



GOVERNMENT OF GUJARAT  
EDUCATION AND LABOUR DEPARTMENT

THE MINIMUM WAGES  
ACT, 1948  
with  
THE GUJARAT MINIMUM  
WAGES RULES, 1961

ગુજરાત સરકાર  
શિક્ષણ અને મજૂર વિભાગ  
ન્યૂનતમ વેતન અધિનિયમ, ૧૯૪૮

અને  
ગુજરાત ન્યૂનતમ વેતન નિયમો, ૧૯૬૧

૧૯૭૭  
સરકારી મપરનું પેઠ,  
ગાંધીનગર,  
(ક્રિ.મં.સં. ૧-૮૭)



સાધુતમ વાતન ધારા મુજબ કમચારી ને ચુકવવાની થતી પગાર ની પગાર પત્રક													
સમીક્ષ		સાધુતમ વાતન ધારા મુજબ કમચારી ને ચુકવવાની થતી પગાર ની પગાર પત્રક	સપ્ત										
			સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત	સપ્ત
1	unskill	26.00	276.00	39.90	26.00	7176.00	1037.40	8211.40	985.61	143.73	80.00	1209.34	7004.00
2	semi skill	26.00	284.00	39.90	26.00	7384.00	1037.40	8421.40	1010.57	147.37	80.00	1237.94	7183.00
3	skill	26.00	293.00	39.90	26.00	7618.00	1037.40	8655.40	1038.65	151.47	80.00	1270.12	7385.00

આ કામની તમામ જોગવાઈ શરતો, સ્પેશીફીકેશન તથા કામની સાઈટનો અમોએ પૂરેપૂરો અભ્યાસ કરેલ છે.  
અને તે ધ્યાનમાં રાખી ટેન્ડરમાં ભાવો ભરેલ છે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

નાયબ ઈજનેર  
સીવીલ ઝોન – (     )  
જામનગર મહાનગરપાલિકા

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૮૨/આઈબી-૧૨૮/૧૦/સ

તારીખ : -૮-૧૯૮૪ અન્વયેનું પરિશિષ્ટ.

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ
૧	૨.	૩.	૪.
૧.	મેટલ ગ્રેવલ ફર્સ્ટ માટે.	મોસ્ટ સેક્શન-અ ૮૦૦ મુજબ ૨૦૦ ઘ.મી./ ૧ પરિક્ષણ	આઈએસ-૨૪૩૦/૧૯૮૬ પ્રમાણે ધ.મી. ૧૦૦ ઘ.મી. ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
	૧. ગ્રેડેશન ૨. ફલેકીનેશ ૩. ઈમ્પેક્ટ ૪. એબરેજન ૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ.		૧ ૩ ૫ ૭ ૭
૨.	ગ્રીટ -કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી./ ૧ પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
	૨. ફલેકીનેશ ૩. ઈમ્પેક્ટ ૪. એબરેજન ૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ. ૬. સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ		૩ ૫ ૭ ૭
	૭. ગ્રેડેશન એટ પ્લાન્ટ સાઈટ	૨ પરિક્ષણ/ ૧ દિવસ/ પ્લાન્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ એક કામ માટે. કોઈ સુધારો નથી.
	૮. બાઈન્ડર કન્ટેન્ટ ટેસ્ટ	૨ પરિક્ષણ/ ૧ દિવસ/ પ્લાન્ટ	કોઈ સુધારો નથી.

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ	
૧	૨.	૩.	૪.	
	૯. ડામરની ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ	જરૂરીયાત પ્રમાણે	ટેન્કરની સંખ્યા આઈએસ: મુજબ ૧ ૨ થી ૧૫ ૧૬ થી ૫૦ ૫૧ થી ૧૫૦ ૧૫૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૭૫૨	પરિક્ષણની સંખ્યા ૧૨૦૧/૧૯૭૮ ૧ ૨ ૩ ૫ ૮ ૧૩
	૧૦. માટીની ફીલ્ડટ્રાય ડેન્સિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રિય કર્મચારીએ લેવાની રહેશે.			

સહી:

પ્ર. ર. ચોકસી

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કાર્યપાલક ઈજનેર

સીવીલ શાખા

જામનગર મહાનગરપાલિકા



## SCHEDULE OF TEST TO BE CARRIED OUT IN WORK

Sr. No.	Tender Item No.	Description	Name of test	Frequency of test	
1		H. B. metal 25 to 90 mm size and 40 to 63mm size	Gradation Flakiness Index Impact value Abrasion value Crushing test. Atterbory limit.	Upto 100 CuM 101 to 500 CuM 501 to 1500 CuM 1501 to 5000 CuM Minimum one test for one work. One test per 25 CuM	1 test 3 test 5 test 7 test
		Murum/Binding materials For hot mix plant and paver finisher For tack coat Binder temperature. Rate of spread of binder	-- --	At regular close interval Two test per day	
		For 25mm carpet and 0.18 CuM/10SqM Seal coat and Surface dressing (As `B.S. metal grit)	1) Aggregate impact value 2) Flakiness Index 3) Gradation 4) Abrasion 5) Stripping value and water absorption 6) Crushing strength 7) Temperature of binder at application. 8) Binder contains 9) Gradation at plant site. 10) Rate of spread of material	Upto 100 CuM 101 to 500 CuM 501 to 1500 CuM 1501 to 5000 CuM Minimum 1 test (One for each sources of supply) -do- At regular close interval. Two test per day per plant Two test per day per plant Regular close intervals at joints of materials and layer thickness.	1 test 3 test 5 test 7 test

<b>Sr. No.</b>	<b>Tender Item No.</b>	<b>Description</b>	<b>Name of test</b>	<b>Frequency of test</b>
		Quantity of binder (Asphalt)	11) No. of Tankers	No. of test.
			1	1
			2 to 15	2
			16 to 50	3
			51 to 150	5
			151 to 500	8
			Above 501	13

**Signature of Contractor**

**Executive Engineer**  
Civil Branch  
Jamnagar Municipal Corporation

## **DEDUCTION AT 2% FROM THE BILL TOWARDS SALES-TAX**

As per modifications of the Sales-Tax Act, 1969 and as instructed by the Commissioner of Sales-Tax vide his Circular No. GYK/10/K/Budget/97-98/J/1003 Dated 2-5-97 and No. GR/10/K/Budget/97-98/1009-579 Dt. 17-5-97, "All the bills paid after 1-4-97 shall be liable for deduction of sales-Tax at 2% (Tax Deduction at source) for the works costing more than Rs. 10.00 Lacks (Rs. Ten Lacks) as per the notification passed by the Gujarat Legislative Assembly.

For recovery of Sales-Tax an amount equivalent to 7.50% (Seven point five percent) shall be considered as labour component and after deducting the labour component, Sales-Tax at 2% from the remaining amount shall be deducted."

**SIGNATURE OF CONTRACTOR**



## **DECLARATION FORM**

- (I) I have visited the site and fully acquainted myself with local situation regarding material, labour and other factors pertaining to the work and study the plans and estimates before submitting this tender.
- (II) I have carefully studied the condition of contract specification and other documents of this work and I agree to execute the same accordingly.
- (III) I do understand that this is Government work of STATE IMPORTANCE. I, therefore, solemnly pledge that I shall be sincere in discharging my duties as responsible contractor and complete the work within the prescribed time limit. I shall submit detailed construction programme with the target dates for various items and stages of work keeping in view the time limit and equipment etc. punctually. In case there are deviations from the construction programme, I shall abide by the programme and shall arrange for labours, materials, equipment accordingly.

Date:-

Contractor's Signature

## **GENERAL SPECIFICATION**

### **WATER:-**

water shall not be salty or blackish and shall be clean, reasonably clear and free from objectionable quantities of silt and trackers of oil and injurious alkalies, salts, organic matter and other deleterious material which will either weaken the mortar or concrete or cause efflorescence of attack the steel in R.C.C. Container for transport, storage and handling of water shall be clean. Water shall conform to the standards specified in I.S. 456-2000.

If required by Engineer-in-charge it shall be tested by comparison with distilled water. Comparison shall be made by means of standard cement tests for soundness, time of setting and mortar strength as specified in I.S. 269-1976. Any indication of unsoundness, change in time of setting by 30 minutes or more or decrease of more than 10 percent in strength of mortar prepared with water sample when compared with the results obtained with mortar prepared with distilled water shall be sufficient cause for rejection of water under test.

Water for curing mortar, concrete or masonry should not be too acidic or alkaline. It shall be free of elements which significantly affect the hydration reaction of otherwise interfere with the hardening of concrete during curing or those which produce objectionable stains or other unsightly deposits on concrete or mortar surfaces.

Hard and bitter water shall not be used for curing.

Potable water be generally found suitable for curing mortar or concrete.

### **CEMENT:-**

Cement shall be ordinary Portland slag cement as per I.S. 269-1976 or Portland slag cement as per I.S. 455-1976

### **SAND:-**

Sand shall be natural sand, clean, well graded hard strong durable and gritty particle free from injurious amounts of dust clay, kankar nodules, soft or flaky particles shale, alkali, salts organic matter, loam, mica or other deleterious substance and shall be got approved from the Engineer-in-charge. The sand shall not contain more than 8 Percent of silt as determined by field test. If necessary the sand shall be washed to make it clean.

### **COARSE SAND:-**

The fineness modulus of coarse sand shall not be less than 2.5 and shall not exceed 3.0. The sieve analysis of coarse sand shall be as under:

<b>I.S. sieve designation</b>	<b>Percentage by weight passing sieve</b>		<b>I.S. sieve designation</b>	<b>Percentage by weight passing sieve</b>
4.75mm	100		600 Micron	30-100
2.36mm	90 to 100		300 Micron	5-70
1.18mm	70-100		150 Micron	0-50

### **FINE SAND:-**

The fineness modulus shall not exceed 1.0. The sieve analysis of fine sand shall be as under:-

I.S. sieve designation	Percentage by weight passing sieve		I.S. sieve designation	Percentage by weight passing sieve
4.75mm	100		600 Micron	40-85
2.36mm	100		300 Micron	5-50
1.18mm	70-100		150 Micron	0-10

#### **STONE GRIT:-**

Grit shall consist of crushed or broken stone and be hard strong, dense, durable, clean of proper gradation and free from skin or coating likely to prevent adhesion of mortar grit shall generally be cubical in the shape and as far as possible flaky elongated pieces shall be avoided. it shall generally comply with the provisions of I.S. 383-1970. Unless special stone of particular quarries is mentioned, grit shall be obtained from the best black trap of equivalent hard stone as approved by the Engineer-in-charge. The grit shall have no deleterious reaction with cement.

The grit shall conform to the following gradation as per sieve analysis:

I.S. sieve designation	Percentage by weight passing sieve		I.S. sieve designation	Percentage by weight passing sieve
12.50mm	100		4.75mm	0-20
10.00mm	85-100		2.36mm	0-25

The crushing strength of grit will be such as to allow the concrete in which it is used to built up the specified strength of concrete.

The necessary tests for grit shall carried out as per the requirements of I.S. 2386 (Part I to VII) 1963, as per instructions of the Engineer-in-charge. The necessity of test will be decided by the Engineer-in-charge.

#### **STONE COARSE AGGREGATE FOR NOMINAL MIX CONCRETE:-**

Coarse aggregate shall be machine crushed stone of black trap or equivalent and be hard, strong, dense, durable, clean and free from skin and coating likely to proper adhesion of mortar.

The aggregate shall generally be cubical in shape. Unless special of particular quarries are mentioned aggregates shall be machine crushed from the best black trap of equivalent hard stone as approved. Aggregates shall have no deleterious reaction with cement. The size of the coarse aggregate for placement concrete and ordinary reinforced cement concrete shall generally be as per the table given below. However, in case of reinforced cement concrete the maximum limit may be restricted to 6mm. Less than the minimum lateral clear distance between bars of 6mm. Less than the cover, whichever is smaller.

I.S. sieve designation	Percentage by weight passing sieve		
	40mm	20mm	16mm
80mm	----	----	----
63mm	100	----	----
40mm	85-100	100	----
20mm	0-20	85-100	100

16mm	----	----	85-100
12.5mm	----	----	----
10mm	0.50	0.02	0.30
4.75	----	0.50	0.50
2.35	----	----	----

NOTE:-This percentage may be varied some what by Engineer-in-charge when considered necessary for obtaining better density and strength of concrete.

The grading test shall be taken in the beginning and at the change of source of materials. This necessary test indicated in I.S. 383-1970 and I.S 456-1978 shall have to be carried out to ensure the acceptability. The aggregates shall be stored separately and handled in such a manner as to prevent the intermixing of different aggregates. If the aggregates are covered with dust, they shall be washed with water to make them clean.

### **SHUTTERING:**

The form work shall be sufficiently strong and shall have camber, so that it assumes correct shape after disposition of the concrete and shall be able to resist forces caused by vibration of live load associated with it, the shuttering shall have smooth and even surface and its joints shall not permit leakage of cement grout.

If at any stage of work during or after placing concrete in the structure, the form work sags or bulges out beyond the required shape of the structure, the concrete shall be removed and work redone with fresh concrete and adequately rigid form work.

**GENERAL:-**

The ingredients required for ordinary concrete containing one bag of cement of 50 Kg. by weight (0.0342 Cum) for different proportion of mix shall be as under.

Grade of concrete	Total quantity of dry aggregate by volume per 50 Kg. of cement to be taken as the sum of individual volume of fine and coarse aggregates, maximum.	Proportion of fine aggregate to coarse aggregate	Quantity of water per 50 Kg. of cement maximum.
M-250 (1:1:2)	100 liters	Generally 1:2 for fine aggregate to coarse aggregate by volume but subject to and upper limit of 1:1.5 and lower limit 1:3	27 Liters

The water cement ratio shall not more than those specified in the above table. The cement content of the mix specified in the table shall be increased if the quantity of water in a mix has to be increased to overcome the difficulties of placement and complication so that the water-cement-ratio specified in the table is not exceeded.

Workability of the concrete shall be controlled by maintaining a water-cement-ratio that is bound to give a concrete mix which is just sufficiently wet to be placed and compacted without difficulty with the means available.

The maximum size of coarse aggregate shall be as large possible within the limits specified but in no case greater than one fourth of the minimum thickness of the member, provided that the concrete can be placed without difficulty so as to surround all reinforcement thoroughly and to fill the corners of the form.

Admixture may be used in concrete only with approval of Engineer-in-charge based upon the evidence that with the passage of time, neither the compressive strength of concrete is reduced nor are other requisite qualities of concrete and steel impaired by the use of such admixtures.

**WORKMANSHIP:**

**Proportioning :** Proportioning shall be done by volume, except cement which shall be measured in terms of bags of 50 kg. Weight. The volume of one such bag being taken as 0.0342 Cu. Meter. Boxes of suitable sizes shall be used for measuring sand aggregate. The size of the boxes (internal) shall be 35 cms. x 25 cms. and 40 cms. deep. While measuring the aggregate and sand the box shall be filled without shaking ramming or hammering the proportioning of and shall be on the basis of its dry volume and in case of damp sand, allowances for bulking shall be made.

**MIXING:**

For all work, concrete shall be mixed in a mechanical mixer that along with other accessories shall be kept in first class working condition and so maintained thorough the construction. Measured quantity of aggregate, sand cement required for each batch shall be poured into the drum of the mechanical mixed while batch of concrete mix shall be added gradually and mixing continued for another one and a half-minute. Mixing shall be continued till materials are uniformly distributed and uniform colour of the entire mass is obtained and each individual particle of the coarse aggregate show complete coating of mortar containing its proportionate amount of cement in no case shall the mixing be done for less than 2 minutes after all ingredients have been put into the mixer.

When hand mixing is permitted by the Engineer-in-charge for small jobs or for certain other reasons, it shall be done on the smooth water light plat from large enough to allow efficient turning over the ingredients of concrete before and after adding water. Mixing platform shall be so arranged that no foreign material gets mixed with concrete nor does the mixing water flow out. Cement in required number of bags shall be placed in a uniform layer on top of the measured quantity of fine and coarse aggregate. Which shall also be spread in a layer of uniform thickness on the mixing platform. Dry coarse and fine aggregate and cement shall then be mixed thoroughly bey turring over to get a mixture to uniform colour. Specified quantity of water shall then be added gradually through a rose-can and the mass turned over till a mix of required consistency is obtained in hand mixing quantity of cement shall be increased by 10 percent above that specified.

**CONSISTENCY:**

The degree of consistency which shall depend upon the nature of he work and methods of vibration of concrete shall be determined by regular slump tests in accordance with I. S. 1199-1959. The slump of 10 mm. To 25 mm. shall be adopted when vibrators are used and 80 mm when vibrators are not used.

**INSPECTION:**

Contractor shall give the Engineer-in-charge due notice before placing any concrete in the forms to permit him to inspect and accept the false work and forms as to their strength, alignment, and general fitness but such inspection shall not relieve the contractor of his responsibility for the safety of men, machinery, materials and for results obtained. Immediately before concreting, all forms shall be thoroughly cleaned.

Centering design and its erection shall be got approved from the Engineer-in-charge. One carpenter with helper shall invariably be kept present throughout the period of concreting. Movement of labour and other persons shall be totally prohibited for reinforcement lay in position. For access to different parts, suitable mobile platforms shall be provided so that steel reinforcement in position is not disturbed. For ensuring proper cover, mortar blocks of suitable size shall be cast and tied to the reinforcement. Timber kapachi or metal pieces shall not be used for this purpose.

## **TRANSPORTING AND LAYING:**

The method of transporting and placing concrete shall be as approved. Concrete shall be so transported and placed that no condemnations. Segregation or loss of its constituent material takes place.

All formwork shall be cleared and made free from standing water, dust, snow or ice immediately before placing of concrete. No concrete shall be placed in any part of the structure until the approval of the Engineer-in-charge has been obtained.

Concreting shall proceed continuously over the area between construction joints. Fresh concrete shall not be placed against concrete, which has been in position for more than 30 minutes unless a proper construction joint is formed. Concrete shall be compacted in its final position within 30 minutes of discharge from the mixer. Except where otherwise agreed to by the Engineer-in-charge concrete shall be deposited in horizontal layers to a compacted depth of not more than 0.45 meter when internal vibrators are used and not exceeding 0.30 meter in all other cases.

Unless otherwise agreed to by the Engineer-in-charge, concrete shall not be dropped into place from a height exceeding 2 meters. When trunking or chutes are used they shall be kept close and used in such a way as to avoid segregation. When concreting has to be resumed on a surface which has hardened, it shall be roughened, swept clean, thoroughly wetted and covered with a 12 mm / layer of mortar shall be freshly mixed and placed immediately before placing of new concrete. Where concrete has not fully hardened, all laitance shall be removed by scrubbing the wet surface with wire or bristle brush, care being taken to avoid dislodgment of any particles of coarse aggregate. The surface shall then be thoroughly wetted, all free water removed and then coated with neat cement grout. The first layer of concrete to be placed on this surface shall not exceed 150 mm. in thickness and shall be well rammed against old work, particular attention being given to corners and close joints.

All concrete shall be compacted to produce a dense homogeneous mass with the assistance of vibrators, unless, otherwise permitted by the Engineer-in-charge for exceptional case, such as concreting under water, where vibrations cannot be used sufficient vibrators in serviceable condition shall be kept at site so that spare equipment is always available in the event of breakdowns.

Concrete shall be judged to be compacted when the mortar fills the spaces between the coarse aggregate and begins to cream up to form an even surface. Compaction shall be completed before the initial setting starts i.e. within 30 minutes of addition of water to dry mixture. During compaction, it shall be observed that needle vibrators are not applied on reinforcement, which is likely to destroy the bond between concrete and reinforcement.

## **CURING:-**

Immediately after compaction, concrete shall be protected from weather, including rain, running water, shocks, vibration, traffic, and rapid temperature changes, frost and drying out process. It shall be covered with wet sacking, hessian or other similar absorbent material approved, soon after the initial set and shall be kept continuously wet for a period of not less than 14 days from the date of placement. Masonry work over foundation concrete may be started after 48 hours of its laying but curing of concrete shall be continued for a minimum period of 14 days.

### **SAMPLING AND TESTING OF CONCRETE:-**

Samples from fresh concrete shall be taken as per I.S. 1199-1959 and cubes shall be made, cured and tested at 7 days or 28 days as per requirements in accordance with I.S. 516-1959. A random sampling procedure shall be adopted to ensure that each concrete batch shall have a reasonable chance of being tested i.e. the sampling should be spread over the entire period of concrete batch shall have reasonable chance of being tested i.e. the sampling should be spread over the entire period of concreting and cover all mixing units. The minimum frequency of sampling of concrete of each grade shall be in accordance with following.

<b>Quantity of Concrete in the work</b>	<b>No. of sample</b>
1 – 5 Cum.	1
6 – 15 Cum.	2
16 – 30 Cum.	3
31 – 50 Cum.	4
51 and above	4+one additional for each additional 50 Cum or part thereof.

**NOTE:-** At least one sample shall be taken from each shift. Ten test specimens shall be made from each sample, five for testing at 7 days and the remaining five at 28 days. The sample of concrete shall be taken on each day of the concreting as per above frequency. The number of specimens may be suitably increased as deemed necessary by the Engineer-in-charge when procedure of test given above reveals a poor quality of concrete and in other special cases.

The average strength of the group of cubes cast for each day shall not be less than the specified cube strength of 150 Kg./Cum at 28 days. 20% of the cubes cast for each day may have value less than the specified strength provided the lowest value is not less than 85% of the specified strength. If the concrete made in accordance with proportions given for particular grade does not yield, the specified strength such concrete shall be classified as belonging to the appropriate lower grade. Concrete made in accordance with the proportions given for a particular grade shall not, however, be placed in a higher grade on the ground that the test strength are higher than the minimum specified.

### **STRIPING:-**

The Engineer-in-charge shall be informed in advance by the contractor of his intention to strike the formwork. While fixing the time for removal form work, due consideration shall be given to local conditions, character of the structure, the weather and other condition that influence the setting of concrete and of the materials used in the mix. In normal circumstances (generally where temperature are above 20°C)

All formwork shall be removed without causing any shock or vibration as would damage the concrete. Before the soffit and struts are removed, the concrete surface shall be exposed, where necessary in order to ascertain that the concrete has sufficiently hardened. Concreting shall be gradually and uniformly lowered in such manner as to permit the concrete to take



stresses due to its own weight uniformly and gradually. Where internal metal ties are permitted, they or their removable parts shall be extracted without causing any damage to the concrete and remaining holes filled with mortar. Where it is intended to re-use the form works, cleaned, and made good to the satisfaction of the Engineer-in-charge. After removal of formwork and shuttering, the Executive Engineer shall inspect the work and satisfy by random check that concrete produced is of good quality.

Immediately after the removal of forms, all exposed bolts etc. passing throughout the cement concrete member and used for shuttering or any other purpose shall be cut inside the cement concrete member to a depth of at least 25mm below the surface of the concrete and the resulting holes be filled by cement mortar. All fine caused by form joints, all cavities produced by the removal of form ties and all other holes and depressions honeycomb spots, broken edges or corners and other defects shall be thoroughly cleaned, saturated with water and carefully pointed and rendered true with mortar of cement and fine aggregate mixed in the proportions used in the grade of concrete that is being finished and of a dry consistency as possible to use. Considerable pressure shall be applied in filling and pointing to ensure thorough filling in all voids. Surface which are pointed shall be kept moist for a period of 24 hours.

If rock pockets/honeycombs in the opinion of the Engineer-in-charge are of such an extent of character as to effect the strength of the structure materially or to endanger the life of the steel reinforcement, he may declare the concrete defective and require the removal and replacement of the portions of the structure affected.

#### **MODE OF MEASUREMENT AND PAYMENT:-**

The consolidation cubical contents of concrete work as specified in item shall be measured. The concrete laid in excess of section shown on drawing or as directed shall not be measured. No deduction shall be made for

- (a) Ends of dissimilar materials such as joints, beams, post, girders, rafter, purline trusses, corbels and steps etc. upto 500 Sq. Cm. in section.
- (b) Opening upto 0.1 Sq M.

The rate includes cost of all materials, labour, tools and plant required for mixing, placing in position, vibrating and compacting, finishing, as directed, curing and all other incidental expenses for producing concrete of special strength. The rate includes the cost of formwork.

The rate shall be for a unit of one cubic meter.

**Contractor's Signature**